

*Mióta versenyzel online a simfans keretein belül?*

2008 decemberében csatlakoztam az Rallysimfans-hoz. Anno ,talán igaz sem volt, az életben is raliztam, több-kevesebb sikerrel. Mivel abbahagytam a ralizást de a vezetés az ellenfelek és az idő ellen hiányzott, ezért csatlakoztam a virtuális játékhoz.

*Területileg az ország mely részéről származol?*

Pécsi vagyok, az autósport a benzingőz az ereinkben van!

*Mi kedvenc autód és miért?*

Kedvenc autóm??? Az életben a Honda(talán), a játékban nincs kedvenc.

*Milyen beállítottságú vagy, aszfalt, murva, hó, vagy nem érinti teljesítményed a felület --akár eső is--?*

A virtuális versenyen inkább murva-hó a kedvencem,szeretem lógatni a paripát! ;-)

*A 7. MRBRR S1600-N3 R1 kategóriájában bajnok lettél. Pár mondatban felelevenítenéd a szezon szépségeit, bosszantó eseményeit, céljaid?*

Sok év után sikerült megnyertem a 7. MRBR Bajnokság S1600-N3 kategóriáját. A bajnokság előtt sokat gondolkoztam, hogy melyik kategóriában induljak majd rövid autó próbálgatások után a Saxo mellett döntöttem. Stablan hoztam a pontokat, majd a bajnokság vége előtt három futammal már bebiztosítottam a kategória győzelmet. Sok jó ellenfél volt (Vörös Gabi,Bittó Zsolti,Papp Robi,Kiss Norbi ,Urhegyi Pali...stb) de Ők nem voltak ilyen stabil pontszerzők, mint Én, és ezért tudtam a végén megnyerni a bajnoki címet.

*Hány verseny km-rel van mögötted?*

Kevésnek nem mondható 65.000km-t mentem már! ;-)

*Kezdő versenyzőknek ajánlanád azt a kategóriát amiben ezt a kiváló eredmény érted el?*

A most kezdő versenyzőtársaimnak mindenképp ajánlanám a kategóriát, hiszen jó, gyors ellenfelek vannak és ezen autókkal is lehet gyorsan menni! Stabil vezetéssel még az abszolút elejére is (nekem sikerült15.helyre is) belehetett hozni ezen kategóriában szereplő autókat!

*Pár mondatban összefoglalnád milyen jelenségekkel találkozol a jármű irányítása közben és azokat hogy lehet kivédeni, előnnyé kovácsolni?*

Nagyon fontos, hogy az autóra készítsünk egy vezetési stílusunknak megfelelő setupot, minden út felületre! Ha nem értünk hozzá, bátran kérjünk mástól és sok-sok gyakorlással nagyon sokat fogunk gyorsulni! Megkel tanulni a helyes gáz és fék használatot, hogy ezek az elől kaparósok haladjanak és megálljanak! Sajnos se időm se tehetségem sincs setupokat kreálni, Én is másoktól kaptam!

Sokat kézfékezek (nem jó, de ilyen a stílusom) és bal-lábazok, mert másképp nem fordulnak be ezen autók! Ezek a kis autók magas fordulatszámon működnek és ezért finoman kell adagolni a gázt, mert egyébként csak kapirgálnak és nem haladnak! Igazi lendület autók, de ha belendülnek nagyon gyorsan lehet velük közlekedni! A rövid tengelytáv miatt a "dobálós" aszfaltokon nagyon könnyen elpattog a hátulja a gépnek, ezen részeket inkább "tiszteljük meg" és akkor nem lesz nagy esés a vége! Ha valaki kér tőlem setupot szívesen adok!

*Szoktál-e más autóval menni kategórián belül --S1600--?*

Kipróbáltam a kategóriában más autókat is (Polo,C2,Suzuki) de nekem a Saxo jött be. Mi az előnye??? A vezetési stílusomhoz a Saxo áll közelebb! Szerintem nagy különbségek kategórián,autón belül nincsenek!

*Hogyan jellemeznéd a S1600 - N3 viszonyt?*

Az N3-as gépek jobban-finomabban kezelhetők és szerintem gyorsabbak is! Aszfalton az N3-as paripák szerintem jobbak,gyorsabbak, de murván-hóban az S1600-ok dominálnak.

Összefoglalva: Ha valaki most kezdi az RBR-t NE nagy autót válasszon mert sok kudarc fogja érni, abbahagyja a sikertelenség miatt és nem élvezetből fog vezetni! Kezdjük az alján és szépen lépegessünk felfelé! Még egy fontos dolog! Lépünk be egy csapatba, hogy tudjanak segíteni bármikor! Szívesen várunk, minden kezdőt a Hell csapatban!

