

Egy-két előszóval hagy terheljem az olvasót: Nyilas Misi volt az az ember, akinek a nevét először jegyeztem meg a rallysimfans berkein belül. Az ő neve mindenhol ott volt, ahol csak eredményt hirdettek. Bár személyesen nem ismerem teljes egészében, de annyit elmondhatok róla, hogy igazi sport ember, aki segít minden arra méltó embernek --aki tud értelmesen segítséget kérni és akin lehet segíteni--. Véleménye van, és hangja is hozzá. Igazi példakép lehet a tanulatlan fiatalabbak számára.

1. *Mióta versenyzel online a simfans keretein belül...akarom mondani, hogy keletkezett a simfans? --hisz te egy alapító tag vagy, ha jól tudom, egy elem az ősrobbanásban--*

Hogy mióta is... a kezdetek óta. ☺

Az igazat megvallva az a bizonyos „ősrobbantás” Falconék nevéhez fűződik, mármint a jelenlegi plugin illetve a honlap kialakítása. Azért akkoriban is száz felett volt bőven a taglétszám, bár elég családias volt a hangulat mégis...

2. *Mi volt simfans plugin előtt, hogyan versenyeztetek, milyen volt az akkori bajnokság hangulata, mennyien voltatok, mivel mentetek, hol mentetek, stb.?*

A HWSW-n volt egy fórum az RBR-nek... ott kezdődött minden....

A versenyzés eleinte csak hotlap jellegű volt, gondolok itt arra a bizonyos svéd rankra ahová az alap pálya alap autóival megtett szakasz replay-át fel lehetett tölteni és ezek alapján rangsorolt, persze ellenőrzött keretek közt és még bármelyiket le is lehetett tölteni akár a replayt de még a setupját is ha az ember kíváncsi volt rá.

Aztán 2005 második felében elindult az OB első sorozata az RBRnet-en. Az egy segédprogi volt, amin ha jól emlékszem 12-en nyomtuk azonos időben. Igaz nagyon foghíjas volt a részvétel, ezért is lehettem abszolút 2. az első bajnoki sorozatban.

3. *Területileg az ország mely részéről származol?*

Heves Megye, Gyöngyössolymos.

4. *Mi kedvenc autód és miért? --valós és játék--*

Erre a viszonylag egyszerű kérdésre elég nehéz a válasz. ☺

A kis 2-es golf eléggé a szívemhez nőtt, többre becsülöm, mint a passatot, persze ezt a „szív” mondja.

A játékban a 03subival kezdtem, majd 307peugeot, 06fabia... de imádtam a csehen a s1600-os pontót is, majd jött az A8 celica.... Utána az N4 és a S2000 csak muszájból.....

5. *Milyen beállítottságú vagy, aszfalt, murva, hó, vagy nem érinti teljesítményed a felület-- akár eső is--?*

Mára igazából nincs jelentősége, de azért még mindig a havat szeretem jobban, sosem szerettem íven autózni....

6. *Tudtommal az összes simfans bajnokságban indultál és abszolút nem eredménytelenül, hosszú pályafutásodból megemlítenél pár emlékezetes pillanatot? Pár mondatban felelevenítenéd a múlt szezón szépségeit, bosszantó eseményeit, céljaid?*

Tényleg hosszú a lista. Rengeteg csatám volt az aktuális ellenfelekkel. Minden tétverseny szinte minden fordulójában adódtak tizedekre menő csaták. Talán az „elején” Pepich Zolival csatáztam a legtöbbet, majd később Digivel is futottunk emlékezetes OB fordulót.

Az elmúlt bajnokról csak annyit hogy behúztam a 4. helyet úgy ha nincs, illetve csak 1 mínuszolás van akkor második vagyok az év végén abszolútban. Persze a szabályalkotásban is részt vettem ezért nem is hibáztatok senkit. ☺

Hmm céljaim..... talán egy kis motiváció elkelne a továbbiakhoz.

7. Más pluginokon is hasonló eredményekkel büszkélkedhetsz, leírnád részletesen melyik pluginon hogy állsz, ott milyen versenyeken, esetleg bajnokságokon indulsz? Mennyire vagy nemzetközi résztvevő?

Az olaszon már nem, a csehen idéntől már nem, viszont vagy 2 évig s1600-ban ott voltam az elejében bármely sorozatban is indultam. A francián viszont heti rendszerességgel a mai napig lenyomom azt az 1-2 versenyt. Szóval sztm. ismernek RBR-es körökben.

8. Összehasonlítanád versenyzői szempontból az általad használt pluginokat? --kezelhetőség, menürendszer, fizika, elérhető szakaszok minősége, ellenfelek felkészültsége, setupok, autók stb--

Ugye most azt kellene írnom hogy a honi plugin mindent visz....nem,még nem... azért ott nem tartunk, igaz nem is az volt a cél az elején, egyszerűen kellett a cseh helyett mellé egy független plugin...

Hála a készítőknak jó az irány és a tempó a készítés ,frissítés szempontjából...igaz több dologban nem értek egyet de ez nem feltétlen baj. Sajnos több olyan pálya is van ami nem számít előre lépésnek de erről nem a fejlesztők tehetnek. Igaz én hiányolok egy tényleg „csökkentett” grafikájú kiadást is ami az őskori gépeken is megy, mint az alap RBR.

Aztán paranoiás vagyok a vágások tekintetében... több olyan --akár-- alap pálya is van ahol nagyot lehet vágni,a körversenyekről nem is beszélve. Szóval több pályára is lehetne látható vagy láthatatlan akadályokat rakni a fejlesztőknek ami megakadályozná az ilyen dolgokat... szívem meg is nyugodna...talán... ☺

9. Hány verseny km van mögötted?

Magyarország : 58 e KM

Csehszlovákia : 107 e KM (plusz majd 1 év ami nincs regisztrálva)

Olaszország : 2 év kb 30-40 e KM

Franciaország: 4. év 50-60 e KM

10. Pár vezetéstechnikai tanács az újoncoknak:

☺ gyakorlás, gyakorlás, gyakorlás.....

11. Mivel minden kategóriában nagy tapasztalattal rendelkezel, kezdő versenyzőnek melyik kategóriát ajánlanád? --miért, és melyik nem esetleg--

A legajánlatosabb az N-es. Könnyen kezelhető, szinte nem igényel setupolást...igazi tanuló autó ...de azért lehet vele gyorsan is közlekedni.

12. *Pár mondatban összefoglalnád milyen jelenségekkel találkozol a jármű irányítása közben és azokat hogy lehet kivédeni, előnnyé kovácsolni? --csak pár példa hogy tudd mire szeretnék kilyukadni: nagy sebességről fékezés murván, kocsi fara ki-kitör, hogyan lehet ezt megakadályozni, persze a saját módszereid érdekelnének, szeretnék sok színűséget tenni a fiatalok elé :) ; akkor az első kerekek blokkolása, bal-láb-fék használata, mikor hasznos mikor lassít, hogy érdemes használni, mi az egyáltalán, stb. saját stílusod hogyan jellemeznéd, vannak-e rossz beidegzéseid, váltások, mikor érdemes, mi a használható ford.szám tartomány amit használsz, kormány mozdulatok, szoktad-e "belengetni" egy kanyar előtt, murva-aszfalt különbsége, gázpedál kezelés, hogy érdemes elindulni, hogy a leggyorsabb, kuplungot használsz-e. Szóval itt ilyen kifejtős lenne, tényleg ami eszedbe jut, hogy hasznos lehet annak aki most ismerkedik ezzel.--*

Húú itt annyi mindent említettél hogy kb ki is merítetted az irányítással kapcsolatban felmerülő dolgokat.

Igazából nem vagyok Jó tanár ☺ . Az 1számú ok : hogy nem szeretek egyenesen közlekedni. 2számú: annyi autóval és annyi különböző pluginon játszok\játszottam 1 időben hogy már magam sem vagyok vele tisztában hogy mi számít jónak vezetéstechnikailag. Egy biztos az íven autózás itt is a leggyorsabb...sokszor volt hogy „csak” végigmentem 1 szakaszon és vakartam a fejem hogy hol javultam 4-5mp-t. Igen íven kell(ene) menni,keveset fékezni,koncentrálni a kigyorsításokra.... Persze-persze könnyű azt mondani.... És tényleg a lényeg: a sok gyakorlás...mindegy hogy milyen rossz beidegződése van valakinek a sok gyakorlással lehet gyorsulni.

12. *Setup-olni szoktál-e, ha igen mennyi időt töltesz vele, mit állítgatsz?*

Nem sokat,vagyis keveset.

Fejből ill. megszokásból egy pár dolgot. Diffiket, futóműveket,fékerőt(aszfalton).

13. *Zárásul leírnád pár számodra kedves eredményed a sok közül? --évvégi, egy-egy verseny, egy-egy ember megverése stb--*

Az eddigi MRBRB-ken szinte minden (tét)verseny kedvesnek mondható,mivel mindig megtaláltam a társamat akivel csatázhatok. Hála az égnek a 7 bajnoki sorozat alatt azt hiszem össz-vissz 2 kiesésem volt ,pedig nem volt superrally.

De hát volt megannyi jó sorozat a bajnokik mellett ahol vagy abszolútban vagy min. kategóriában tudtam nyerni hogy ezek közül nem lenne szép kiemelni egyiket sem. Mind jó érzéssel töltött el függetlenül attól hogy nyert az ember vagy nem. Kinyomtattam ill. elraktam ,gyűjtöttem az aktuális tétverseny után kapott okleveleket... majd egyszer megszámlolom mennyi is van... ☺