

*Mióta versenyzel online a simfans keretein belül?*

2006-ban regisztráltam a simfansra,előtte sokat RBR-ztem barátokkal, akkoriban főleg a gép ellen,és ritkábban barátok ellen. Mikor ide csapódtam ,gyorsan rá kellett jönnöm, hogy nagyon nem megy ez nekem, kezdőként mindenki megvert, hanyagoltam az automata váltót és gyakoroltam minden nap kb. 4-5 órát, ami meghozta az eredményt.

*Területileg az ország mely részéről származol?*

BAZ. Megyéből származom ☺,de 7 éve Bp.-n élek.

*Mi kedvenc autód és miért?*

Nincs kedvenc autóm, azzal megyek amihez van setup, és nekem a legjobban fekszik. Ha mégis választani kell akkor a Subaru



*Milyen beállítottságú vagy, aszfalt, murva, hó, vagy nem érinti teljesítményed a felület --akár eső is--?*

A havat és a murvát kedvelem ,az aszfaltot még mindig nem tanultam meg. Amióta cseréltem gépet azóta az eső sem zavar.

*A 7. MRBRR S1600-N3 R1 kategóriájában összesített második lettél. Pár mondatban felelevenítenéd a szezon szépségeit, bosszantó eseményeit, céljaid?*

Először N14-es Subaru-val indultam az N4 kategóriában, az S1600 csak másodiknak lett megadva, de a 2. fordulótól már Polo-val versenyeztem, mivel az N4-nek nem volt keresnivalója az S2000-kel szemben, csak talán egy két úrgolyónak...

Nem én voltam a leggyorsabb a kategóriában, próbáltam stabilan menni, és mindig célba érni. A 2. versenyt behúztam az S1600-zal akkor még úgy terveztem hogy év végén is ott a helyem ,de a

csapatársam jobb volt, végül is a Hellnél maradt az 1-2. hely. ☺ Aztán jött 2-3 rontott verseny, viszont a 1,5-s szorzós futamok jól sikerültek két második hely és ez sokat számított.

Arra jöttem rá hogy nekem az a legjobb ha naponta egy leg-t viszek le, mert egyszerre kettőt nehéz végigkoncentrálni 100%-n. Volt amikor idő hiányában vagy munka miatt egyszerre kellett az egészet letolni és látszott is az eredményen.

Minden évben az első pár versenyen rengeteg ember van, aztán sokaknak elmegy a kedve, ha nem jönnek a pontok. Az elején kb. 20 beérő volt a kategóriában a végére lecsökkent 7-8 ra... Az első hely korán eldőlt, a 2-3 helyért a végéig nagy csata volt Vörös Gabi, Újhegyi Pál és köztem.

*Hány verseny km-rel van mögötted?*

Mivel a csehen kezdtük az egészet, ott gyakoroltam sokat kb 50000 km-em volt, a simfanson 42000-nél járok, de már csak a tétversenyekre van időm.



*Kezdő versenyzőnek ajánlanád azt a kategóriát amiben ezt a kiváló eredmény érted el?*

Szerettem menni S1600-ban, lassabb, de stabilabb az autó, persze kell hozzá jó beállítás is, szerintem az egyik legvezethetőbb autó. A lényeg a kigyorsítás a kanyarokból ,hogy az autó ne csússzon meg vagy kaparjon sokat,én sokat kézfékezek is ami még lassít,(mindig csak az élvezet ☺)

*Pár mondatban összefoglalnád milyen jelenségekkel találkozol a jármű irányítása közben és azokat hogy lehet kivédeni, előnnyé kovácsolni?*

Huh, ez egy nehéz kérdés... Szerintem stílustól függ, hogy ki hogyan használja az autót én a kanyarba érkezéskor folyamatosan váltogatok vissza, hogy legyen fordulat a kigyorsításhoz, hogy meddig az a kanyartól függ, ez úgy is csak akkor fog menni ha a pilóta fűszáltól fűszálig ismeri a pályát és az autót, ehhez kell a sok gyakorlás.

Kuplungot nem használok, a 3 pedálból csak 2 működik, fogalmam sincs, hogy könnyít-e valamit, azt mondják rajtolásnál jó, mert fel lehet pörgetni az autót a startban. Ha WRC-vel vagy N4-gyel megyek, akkor ugyan úgy rajtolok, nagy gáz és váltok. S1600-zal nehezebb, mert a hóban és murván is elkapar, ott játszani kell a gázzal. Ha az autó elindul és nagy a lendület akkor nehéz megfogni... Ha érzem hogy sok akkor minél gyorsabban váltok vissza, hogy a motor is fékezzen.

*Szoktál-e más autóval menni kategórián belül --S1600--?*

Csak a Polo-hoz van beállítás meg a Suzuki-hoz ,de a Polo jobban bejött.

*Setup-olni szoktál-e, ha igen mennyi időt töltesz vele, mit állítgatsz?*

Sajnos ez kimaradt ,ahányszor állítottam az autón mindig csak rosszabb lett... Egyszer Sebi elkezdte magyarázni, hogy mit-miért-hova, de nem értek kínaiul, maradt a koldulás, van pár ember aki nagyon jól belövi az autókat és önzetlenül oda is adják.